



Direct contacts:

-  +39 335 715 67 77
-  +39 335 732 09 49
-  +39 335 715 19 19
-  +39 335 679 27 71
-  +39 342 543 93 31
-  +49 172 463 27 00

sales@euromecc.com



Euromecc S.r.l. - S.S. 192 Km 79 - Casella Postale 163
95045 Misterbianco (CT) - Italia - C. Fiscale e P. IVA 02671040877
sales@euromecc.com - www.cementsilos.eu
Tel. +39 095 713 00 11 +39 331 183 47 41 +39 331 183 47 43
Fax +39 095 713 01 15



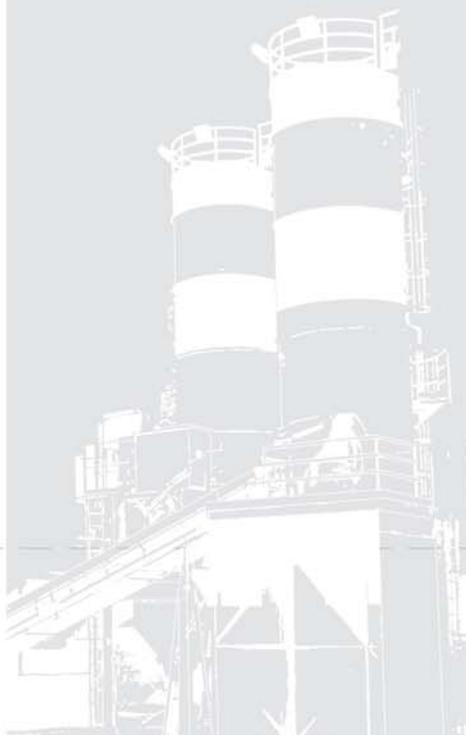
Silos Monolitici • Silos Divisibili
Terminal Portuali per lo stoccaggio di Cemento e altri materiali





Euromecc	5
Silos	6
Silos Monolitici Ø 2400 mm	8
Silos Monolitici Ø 3000 mm	9
Silos Divisibili Ø 3500 mm	10
Silos Divisibili Ø 4600 mm	11
Silos Divisibili Ø 6130 mm	12
Silos Divisibili Ø 7680 mm	13
Silos Divisibili Ø 9276 mm	14
Silos Divisibili Ø 12500 mm	15
Silos Divisibili Ø 15000 mm	16
Terminal Portuali	17
Terminal Mobili	18
Referenze	19
Accessori	20
Trasporti	22

INDICE





EUROMECC

La **EUROMECC s.r.l.** è un'azienda specializzata nella progettazione e produzione di centrali di betonaggio e prefabbricazione, silos e terminal portuali per lo stoccaggio di cemento ed altri materiali pulverulenti. Gli stabilimenti industriali **EUROMECC** si estendono su piazzali di oltre **200.000 m²** e presentano una superficie produttiva coperta di circa **24.000 m²**.

I tecnici e le maestranze altamente specializzati che lavorano alla **EUROMECC** raggiungono le **140 unità**. La produzione d'eccellenza della **EUROMECC** è rappresentata da: impianti per la produzione del calcestruzzo, silos per lo stoccaggio e macchinari per il trasporto (shiploader, elevatori a tazze, nastri trasportatori, ecc.) di cemento e di qualsiasi tipo di materiale sfuso.

Gli acciai ed i profilati utilizzati sono corredati di relativo certificato di qualità e provenienza, tutte le lavorazioni vengono effettuate con l'ausilio di attrezzature di ultima tecnologia, infine l'impianto viene corredato della migliore componentistica presente sul mercato.

Tutti i prodotti rispondono alle più stringenti normative di sicurezza e rispetto ecologico e sono corredati di **Dichiarazione di Conformità CE**.



La qualità della progettazione e della produzione è garantita dall'applicazione di procedure **UNI EN ISO 9001:2000**.

I silos progettati e realizzati da EUROMECC sono impiegati generalmente per lo stoccaggio di cemento o materiali pulverulenti (fly-ash, filler, limestone, bentonite, ecc). I silos possono essere forniti con caratteristiche specifiche per lo stoccaggio di zolfo in pastiglie, secondo le direttive ATEX.

Di serie vengono realizzati con capacità che variano da 33 m³ ad oltre 4000 m³ e con diversa tipologia costruttiva per soddisfare qualsiasi esigenza da parte della clientela.

Particolare cura è riservata alla finitura superficiale che comprende un ciclo di verniciatura standard e, a richiesta, un ciclo di verniciatura per ambienti particolarmente aggressivi.

Ogni silos **EUROMECC** è caratterizzato dall'impiego di materiali di ottima qualità, solidità della costruzione, ottima finitura superficiale.

SILOS

SILOS MONOLITICI

Progettati per garantire facilità di montaggio in cantiere. La tenuta stagna, garantita dall'unicità del corpo, è la principale caratteristica di questa tipologia di silos. Facilmente trasportabili, su normali autotreni stradali, i silos monolitici soddisfano le esigenze di ogni tipologia di impianto per la produzione del calcestruzzo che richiede sia piccoli che elevati stoccaggi di cemento.

A completamento del silos, **EUROMECC** è in grado di fornire una serie di accessori che soddisfano le diverse esigenze della clientela. A richiesta del cliente, viene corredato di qualsiasi accessorio inerente al silos (valvola di sicurezza, scala alla marinara per accesso alla sommità, completa di piazzole di sosta intermedie come da normative vigenti, parapetti perimetrali su sommità, passerelle di collegamento, indicatori di livello e indicatori in continuo, sistemi KCS, filtri, coclee, ecc.), relazioni di calcolo e quant'altro richiesto dal cliente.

SILOS DIVISIBILI

Questi particolari sili prodotti da **EUROMECC** hanno il cono, il tetto ed il fasciame cilindrico costruiti in elementi flangiati longitudinalmente. Il numero degli elementi varia in base alla serie del silos.

I sili **EUROMECC** sono bullonati all'esterno per consentire un più rapido e agevole montaggio in cantiere. Apposite guarnizioni e la siliconatura in fase di montaggio assicurano la massima tenuta.



SPECIFICHE TECNICHE

I Silos Euomecc sono progettati per resistere all'azione del vento con velocità 28 mt/sec (100 Km/h) e per supportare un carico da neve di 1.00 kN/mq. Sono idonei per installazioni in ambienti con temperature dell'aria comprese tra -5°C e +40°C e per installazioni in zona sismica media ($\leq 0,20$ g). Tutte le strutture d'acciaio sono realizzate con profili laminati a caldo di qualità S275 o superiore in conformità con la norma EN 10025.

SEQUENZA DI MONTAGGIO



1

2



3

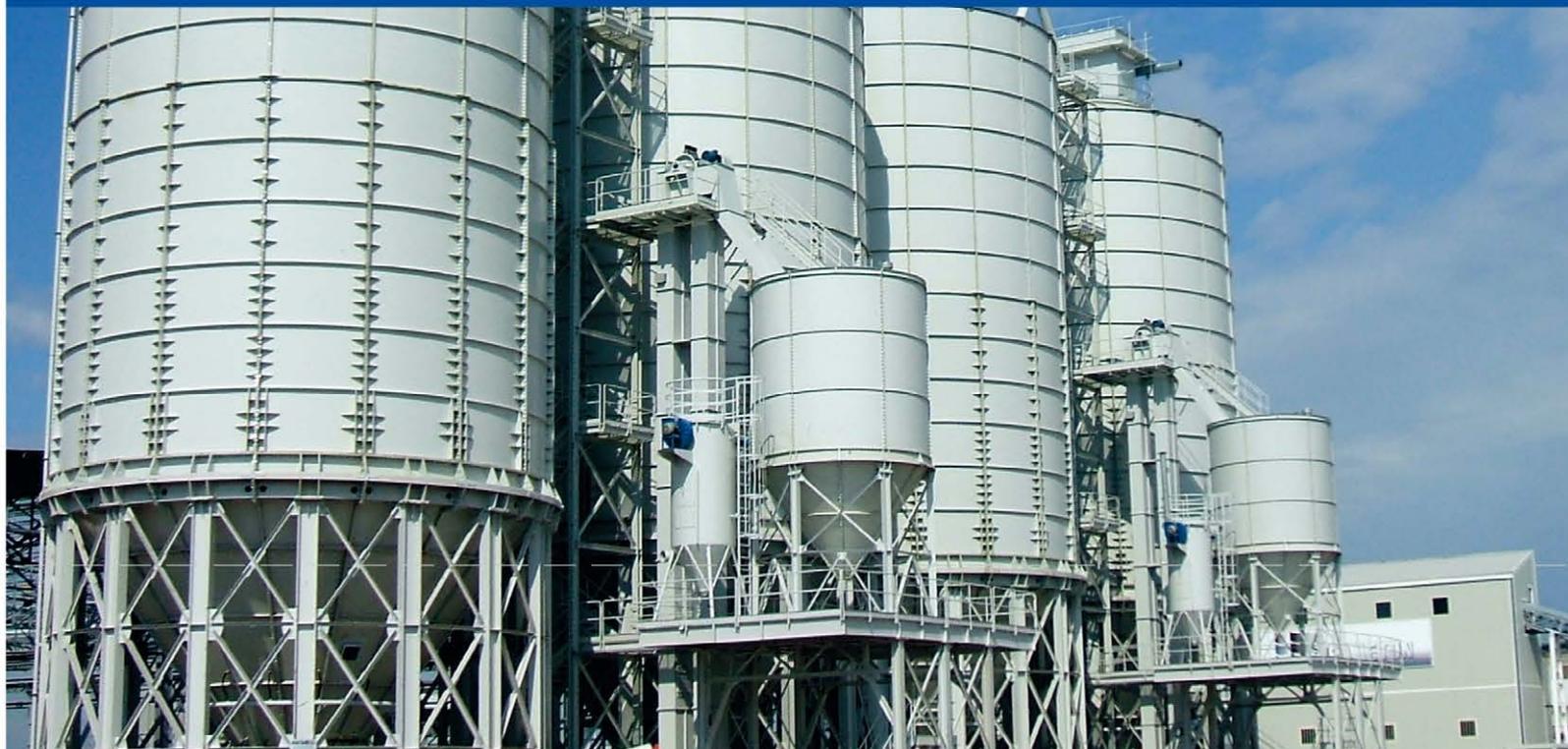
4



5

6

7



SILOS MONOLITICI

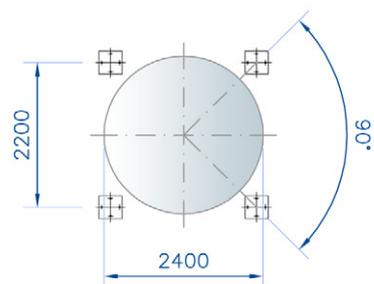
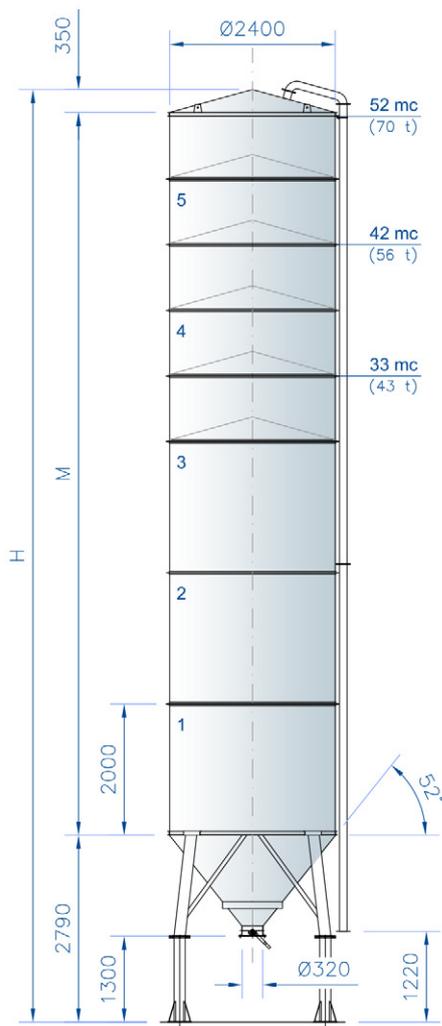
Ø 2400 MM

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- Sistema di fluidificazione a n.3 piastre o ugelli
- Valvola a farfalla manuale per chiusura bocca scarico

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SM4/2,4/33	33	43	7000	10140
SM4/2,4/42	42	56	9000	12140
SM4/2,4/52	52	70	11000	14140

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS MONOLITICI

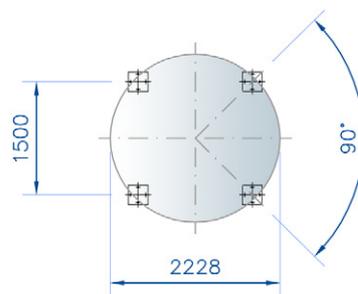
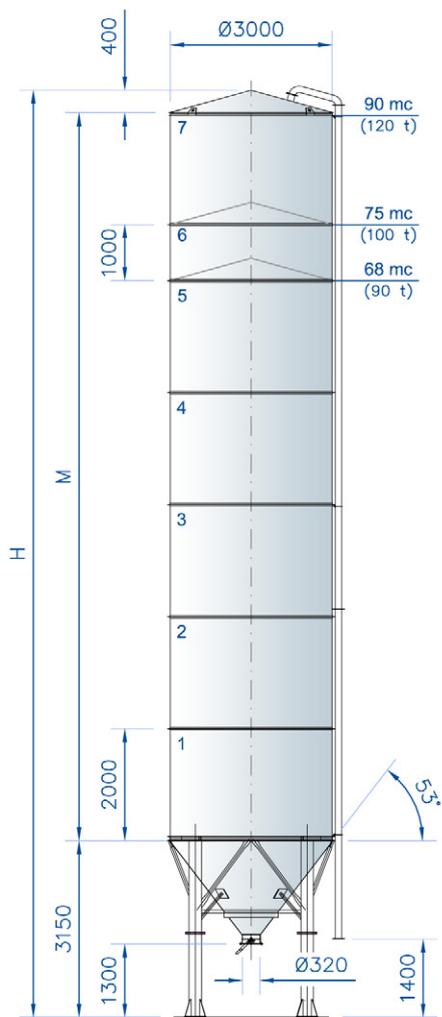
Ø 3000 MM

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- Sistema di fluidificazione a n.3 piastre o ugelli
- Valvola a farfalla manuale per chiusura bocca scarico

SERIE	CAPACITÀ m³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SM4/3,0/68	68	90	10000	13550
SM4/3,0/75	75	100	11000	14550
SM4/3,0/90	90	120	13000	16550

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS DIVISIBILI

Ø 3500 MM

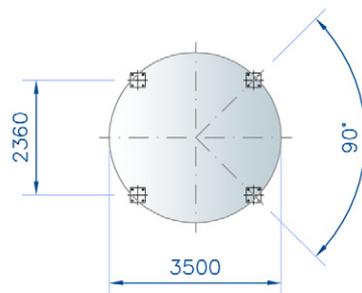
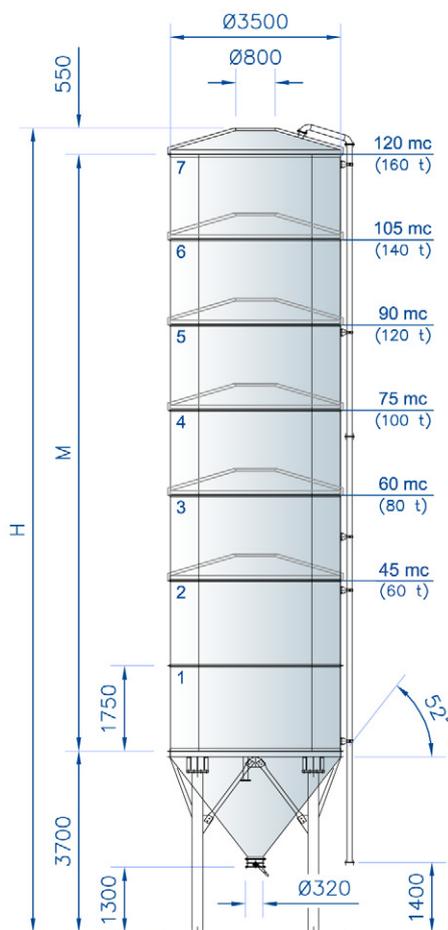
Questi prodotti rappresentano la migliore risposta per i cantieri geograficamente decentrati o siti all'estero, ove l'incidenza del trasporto risulta notevole. La struttura costituita da quattro elementi flangiati consente di trasportare contemporaneamente più silo nello stesso mezzo.

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- Sistema di fluidificazione a n.8 piastre o ugelli
- Valvola a farfalla manuale per chiusura bocca scarico
- kit di bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SD4/3,5/45	45	60	3500	7750
SD4/3,5/60	60	80	5250	9500
SD4/3,5/75	75	100	7000	11250
SD4/3,5/90	90	120	8750	13000
SD4/3,5/105	105	140	10500	14750
SD4/3,5/120	120	160	12250	16500

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS DIVISIBILI

Ø 4600 MM

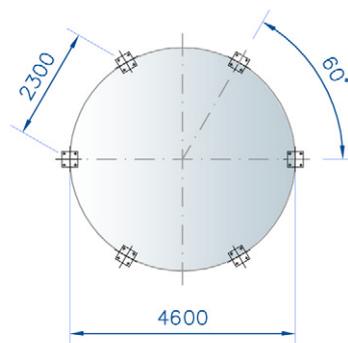
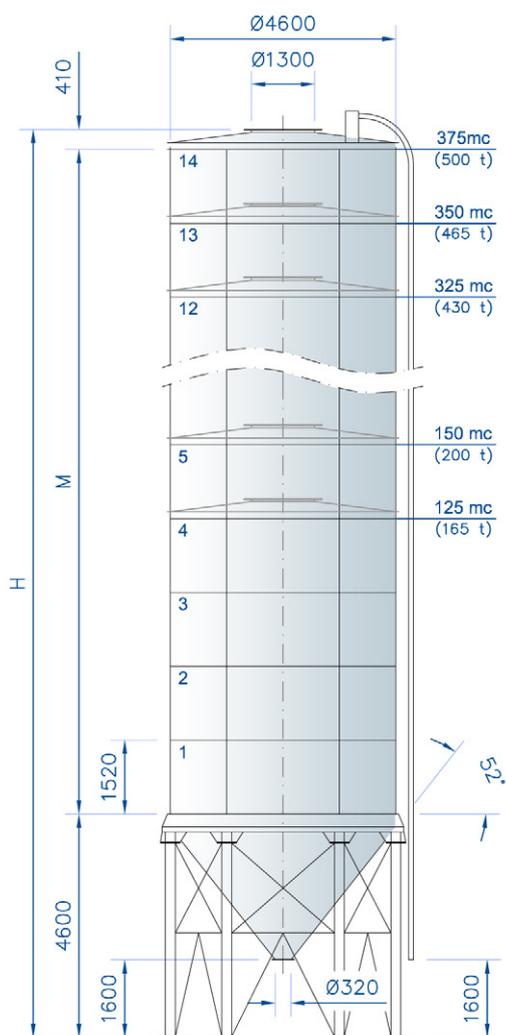
I silos di questa serie soddisfano le esigenze dei cantieri che necessitano elevati stoccaggi di cemento. Sono realizzati con 6 fasce verticali bullonate esternamente e con tetto e cono divisi a settori.

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- kit di bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SD6/4,6/125	125	165	6080	11090
SD6/4,6/150	150	200	7600	12610
SD6/4,6/175	175	235	9120	14130
SD6/4,6/200	200	265	10640	15650
SD6/4,6/225	225	300	12160	17170
SD6/4,6/250	250	335	13680	18690
SD6/4,6/275	275	365	15200	20210
SD6/4,6/300	300	400	16720	21730
SD6/4,6/325	325	430	18240	23250
SD6/4,6/350	350	465	19760	24770
SD6/4,6/375	375	500	21280	26290

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS DIVISIBILI

Ø 6130 MM

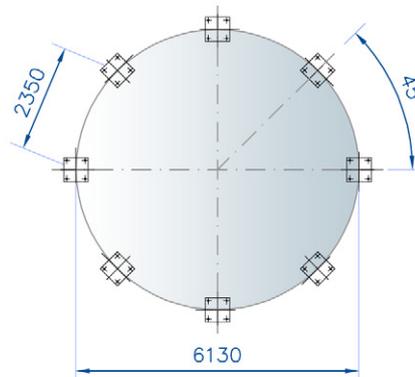
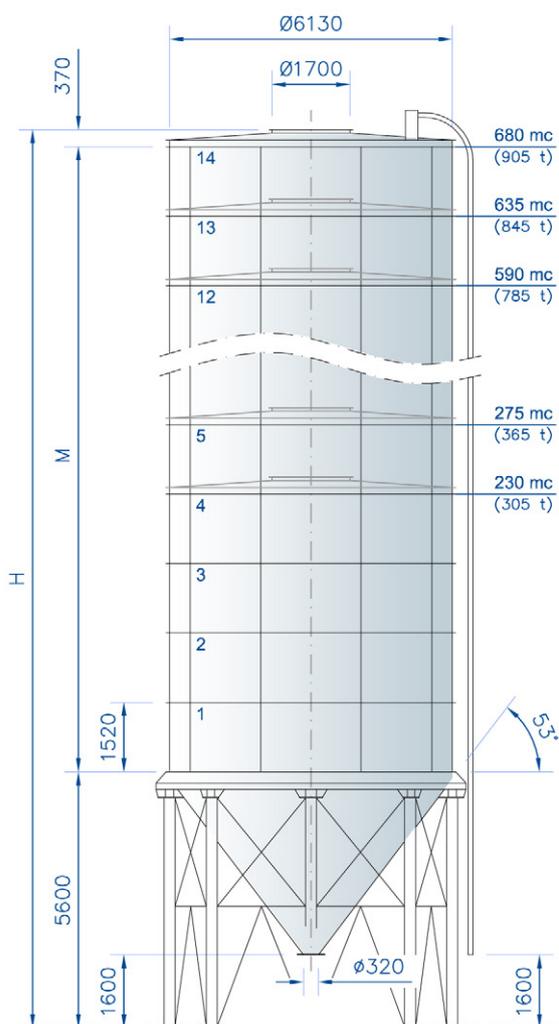
Sono silos utilizzabili per piccole batterie di silos atte allo stoccaggio ed al carico su autocisterne di cemento sfuso. La volumetria massima realizzabile sui silos di questa serie è di 680 m³.

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- kit di bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SD8/6,1/230	230	305	6080	12050
SD8/6,1/275	275	365	7600	13570
SD8/6,1/320	320	425	9120	15090
SD8/6,1/365	365	485	10640	16610
SD8/6,1/410	410	545	12160	18130
SD8/6,1/455	455	605	13680	19650
SD8/6,1/500	500	665	15200	21170
SD8/6,1/545	545	725	16720	22690
SD8/6,1/590	590	785	18240	24210
SD8/6,1/635	635	845	19760	25730
SD8/6,1/680	680	905	21280	27250

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS DIVISIBILI Ø 7680 MM

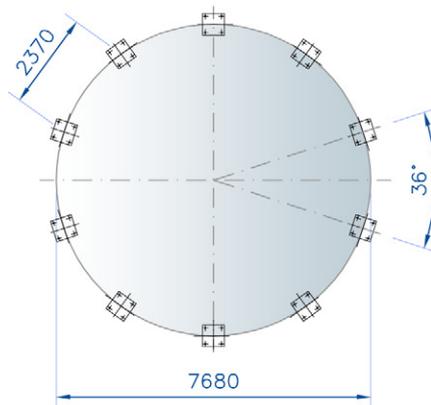
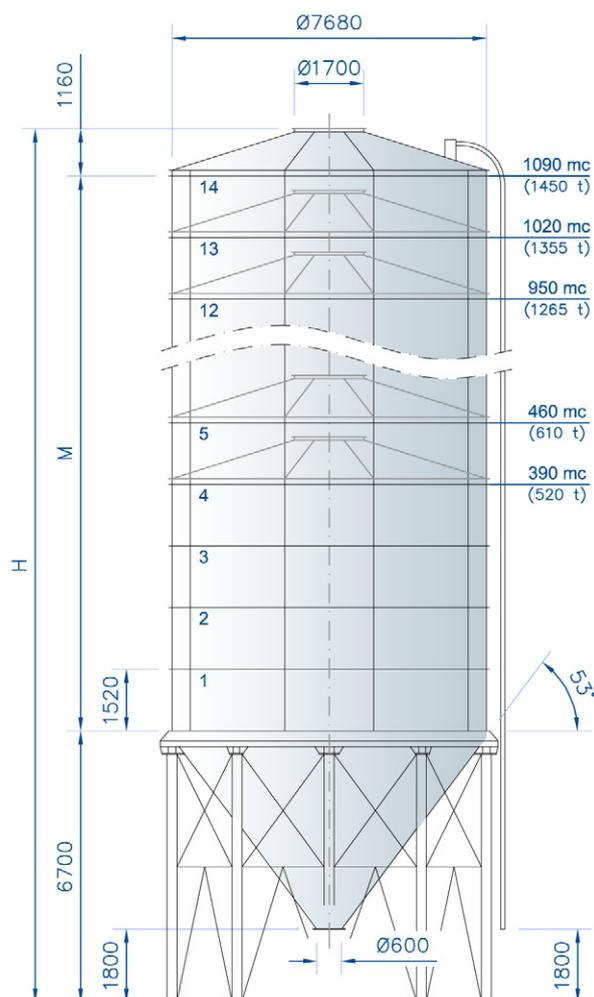
Sono utilizzabili per medie batterie di stoccaggio e carico su autocisterne del cemento sfuso. La volumetria massima realizzabile su silos di questa serie è 1090 m³.

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- kit di bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SD10/7,6/390	390	520	6080	13940
SD10/7,6/460	460	610	7600	15460
SD10/7,6/530	530	705	9120	16980
SD10/7,6/600	600	800	10640	18500
SD10/7,6/670	670	890	12160	20020
SD10/7,6/740	740	985	13680	21540
SD10/7,6/810	810	1075	15200	23060
SD10/7,6/880	880	1170	16720	24580
SD10/7,6/950	950	1265	18240	26100
SD10/7,6/1020	1020	1355	19760	27620
SD10/7,6/1090	1090	1450	21280	29140

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS DIVISIBILI Ø 7680 MM

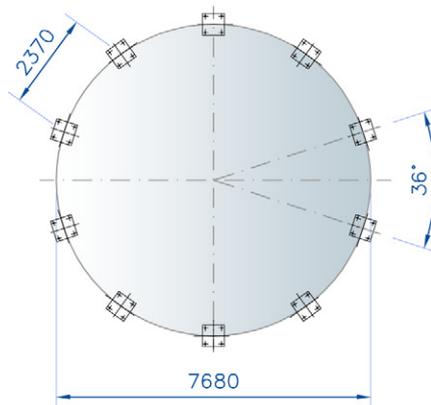
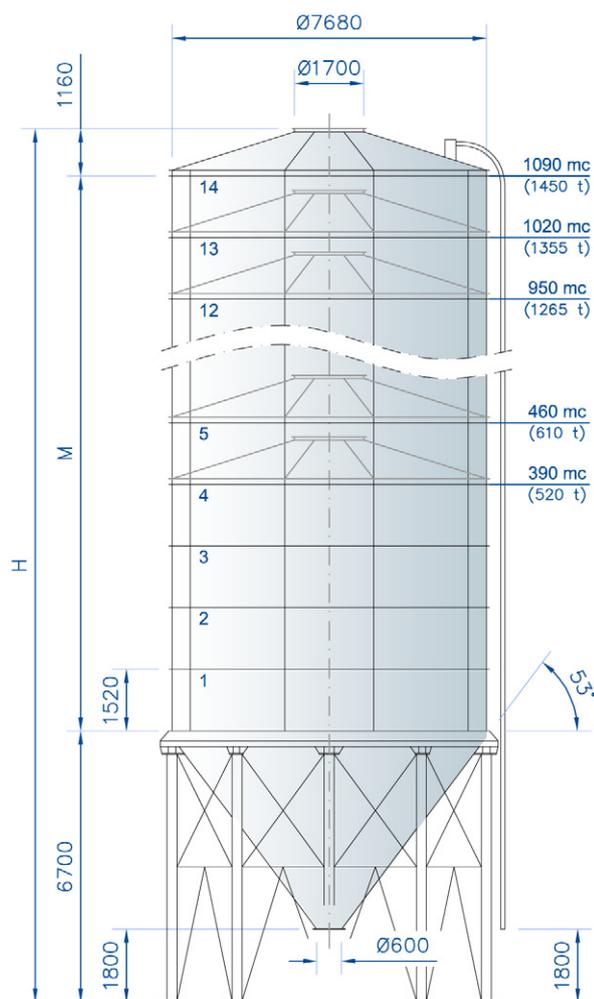
Sono utilizzabili per medie batterie di stoccaggio e carico su autocisterne del cemento sfuso. La volumetria massima realizzabile su silos di questa serie è 1090 m³.

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- kit di bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SD10/7,6/390	390	520	6080	13940
SD10/7,6/460	460	610	7600	15460
SD10/7,6/530	530	705	9120	16980
SD10/7,6/600	600	800	10640	18500
SD10/7,6/670	670	890	12160	20020
SD10/7,6/740	740	985	13680	21540
SD10/7,6/810	810	1075	15200	23060
SD10/7,6/880	880	1170	16720	24580
SD10/7,6/950	950	1265	18240	26100
SD10/7,6/1020	1020	1355	19760	27620
SD10/7,6/1090	1090	1450	21280	29140

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS DIVISIBILI

Ø 9276 MM

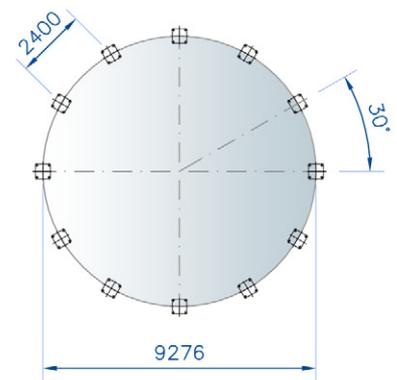
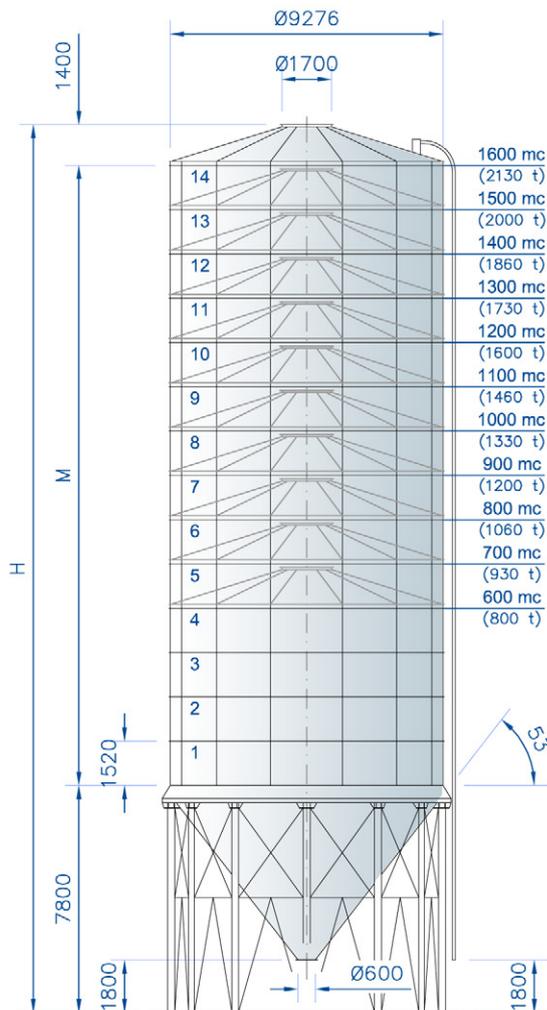
E' la serie maggiormente utilizzata per la realizzazione di batterie di silos per lo stoccaggio di volumetria medio-alta e carico su autocisterne del cemento sfuso. La volumetria massima realizzabile su silos di questa serie è di 1600 m³.

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- kit di bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SD12/9,2/600	600	800	6080	15280
SD12/9,2/700	700	930	7600	16800
SD12/9,2/800	800	1065	9120	18320
SD12/9,2/900	900	1195	10640	19840
SD12/9,2/1000	1000	1330	12160	21360
SD12/9,2/1100	1100	1465	13680	22880
SD12/9,2/1200	1200	1595	15200	24400
SD12/9,2/1300	1300	1730	16720	25920
SD12/9,2/1400	1400	1860	18240	27440
SD12/9,2/1500	1500	1995	19760	28960
SD12/9,2/1600	1600	2130	21280	30480

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS DIVISIBILI Ø 12500 MM

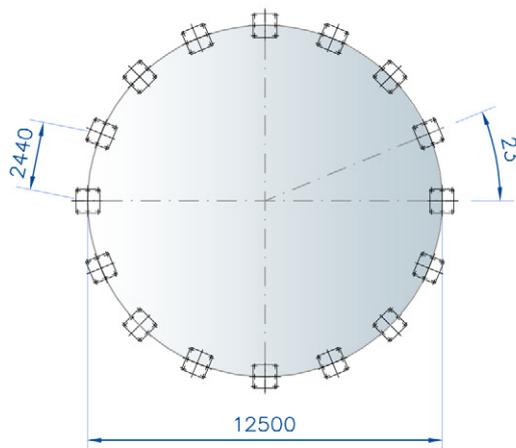
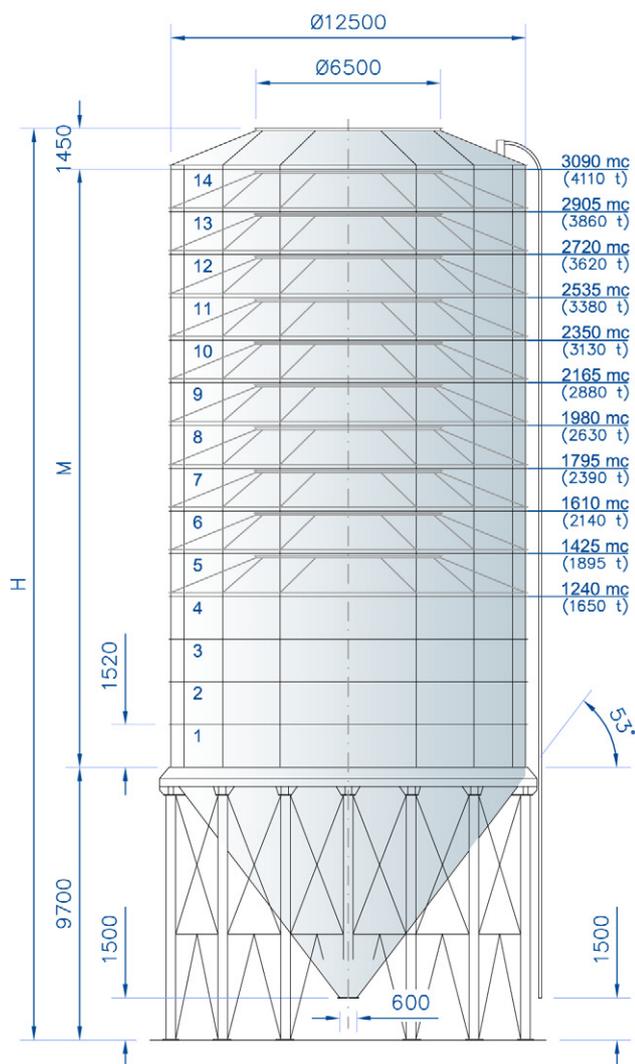
Ideali per i terminal marittimi, sono progettati e realizzati per lo stoccaggio di qualsiasi tipo di materiale sfuso. Consentono sia lo scarico da navi per il carico su autocisterne, sia il carico delle navi, con l'ausilio di opportuni sistemi di pompaggio. Questo tipo di installazione richiede poco spazio, in quanto si sviluppa in altezza, e permette di stoccare diversi tipi di materiale: uno per ciascun silo.

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- kit di bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio

SERIE	CAPACITÀ m³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SD16/12,5/1240	1240	1650	6080	17230
SD16/12,5/1425	1425	1895	7600	18750
SD16/12,5/1610	1610	2140	9120	20270
SD16/12,5/1795	1795	2385	10640	21790
SD16/12,5/1980	1980	2635	12120	23310
SD16/12,5/2165	2165	2880	13680	24830
SD16/12,5/2350	2350	3125	15200	26350
SD16/12,5/2535	2535	3370	16720	27870
SD16/12,5/2720	2720	3620	18240	29390
SD16/12,5/2905	2905	3865	19760	30910
SD16/12,5/3090	3090	4110	21280	32430

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



SILOS DIVISIBILI

Ø 15000 MM

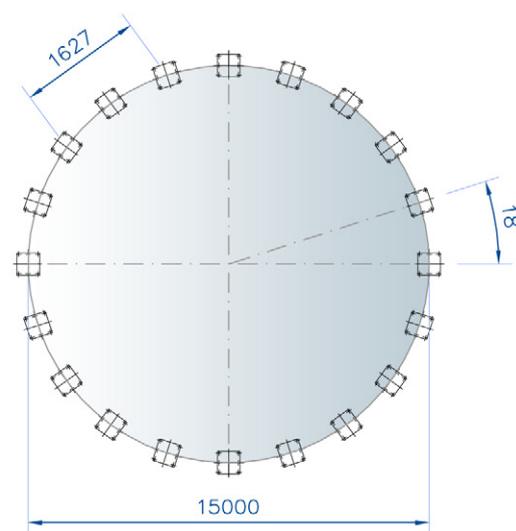
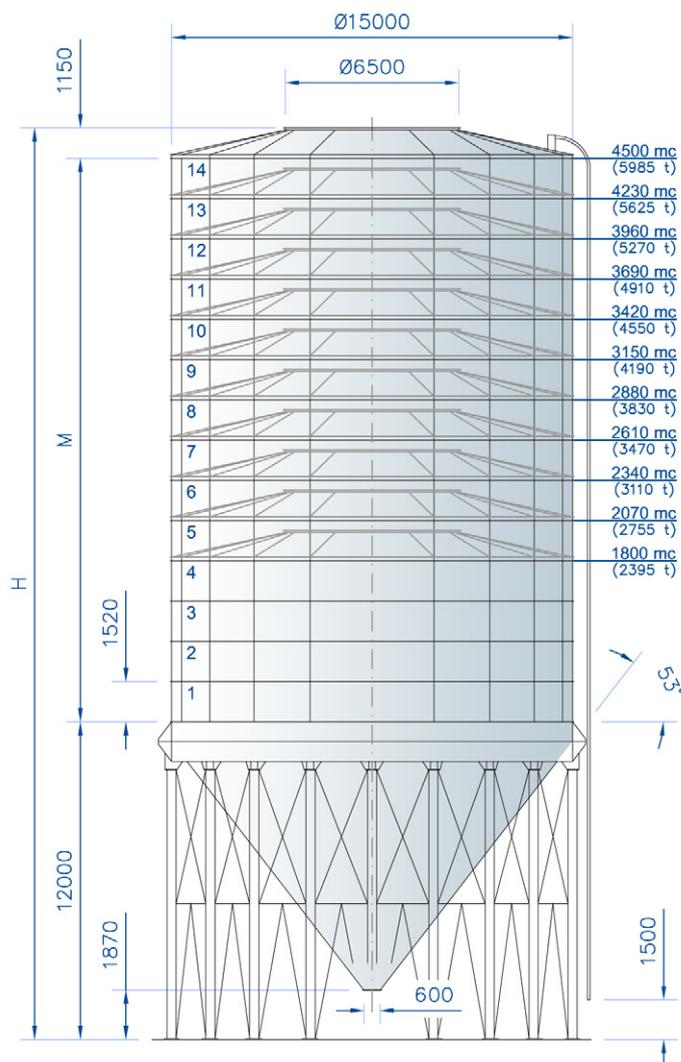
Ideali per i terminal marittimi, sono progettati e realizzati per lo stoccaggio di qualsiasi tipo di materiale sfuso. Consentono sia lo scarico da navi per il carico su autocisterne, sia il carico delle navi, con l'ausilio di opportuni sistemi di pompaggio. Questo tipo di installazione richiede poco spazio, in quanto si sviluppa in altezza, e permette di stoccare diversi tipi di materiale: uno per ciascun silo.

ACCESSORI DI SERIE

- Passo d'uomo 400 mm
- Predisposizione per indicatori di livello
- kit di bulloneria zincata e guarnizioni per il montaggio

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	CAPACITÀ Ton* c.a.	M (mm)	H (mm)
SD20/15,0/1800	1800	2395	6080	19230
SD20/15,0/2070	2070	2755	7600	20750
SD20/15,0/2340	2340	3110	9120	22270
SD20/15,0/2610	2610	3470	10640	23790
SD20/15,0/2880	2880	3830	12160	25310
SD20/15,0/3150	3150	4190	13680	26830
SD20/15,0/3420	3420	4550	15200	28350
SD20/15,0/3690	3690	4910	16720	29870
SD20/15,0/3960	3960	5270	18240	31390
SD20/15,0/4230	4230	5625	19760	32910
SD20/15,0/4500	4500	5985	21280	34430

*CEMENTO CON PESO SPECIFICO 1,33 TON/M³ C.A.



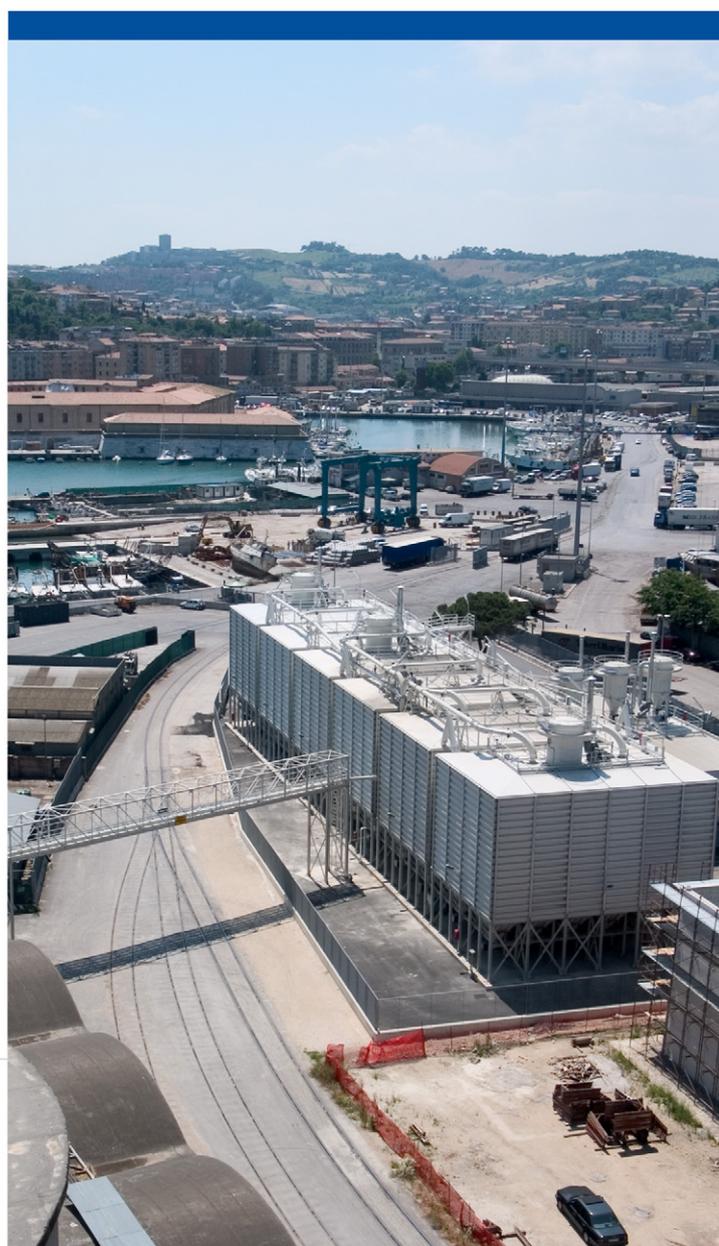


TERMINAL PORTUALI

TERMINAL DI STOCCAGGIO SPR EUROMECC

Il Terminal portuale della serie **SPR EUROMECC** è progettato e realizzato per lo stoccaggio del cemento. E' un impianto modulare composto da uno o più silos a pianta rettangolare. Ciascun silo è dotato di sistema di estrazione del cemento mediante coclee tubolari, le quali possono invasare su elevatori a tazze oppure su coclee inclinate che provvederanno ad alimentare uno scaricatore telescopico in grado di adattarsi a tutti i tipi di autocisterne.

Il Terminal di stoccaggio SPR è studiato per il ricevimento di cemento scaricato dalle navi con sistema pneumatico, che si compone di elementi imbullonati che possono essere trasportati e montati in opera facilmente.



REFERENZE

I nostri silos sono conformi alle più recenti norme internazionali (D.M. 14-1-2008, CNR UNI 10011 1988, UNI EN 1993-4-1:2006, EN 1992-1991, EN206, EN1992-2005, UNI EN 1998-1). La nostra gamma di silos è adatta a ogni condizione climatica ed ambientale del mondo.

Abbiamo infatti soluzioni specifiche per:

- temperature estreme
- regioni desertiche
- condizioni di pesante formazione di ghiaccio
- sollecitazioni sismiche

Da oltre 20 anni, siamo presenti in tutti i continenti, con installazioni in oltre 30 paesi.

REFERENCE

ABB - ANDRADE GUTIERREZ S.A. - ASTALDI - BONNA SABLA - BUZZI - CALCESTRUZZI SPA - CEMENTIR - CMC - COLABETON - ENEL - ERG - HEIDELBERG - HESS
HOLCIM - IBETO CEMENT - ITALCEMENTI - LAFARGE - MAPEI - ODEBRECHT - PIZZAROTTI - RAZEL CONSTRUCTION COMPANY - SALINI IMPREGILO - TODINI

America

- Argentina
- Chile
- Costa Rica
- Brazil
- Ecuador
- Panama
- Texas
- Venezuela

Europe

- Italy
- Albania
- Bosnia and Herzegovina
- Bulgaria
- Belarus
- Finland
- France
- Germany
- United Kingdom
- Latvia
- Lithuania
- Malta
- Moldova
- The Netherlands
- Poland
- Romania
- Russia
- Serbia

Middle - East

- Saudi Arabia
- Azerbaijan
- Cyprus
- Georgia
- Jordan
- Iraq
- Israel
- Kazakhstan
- Malaysia
- United Arab Emirates
- Uzbekistan
- Yemen

Africa

- Angola
- Algeria
- Ghana
- Gabon
- Congo
- Egypt
- Ethiopia
- Gabon
- Guinea
- Libya
- Morocco
- Mali
- Nigeria
- Senegal
- South Africa
- Tunisia
- Uganda
- Zimbabwe

Australia

- Western Australia
- South Australia

ACCESSORI

SCALE ALLA MARINARA:

Zincati a caldo e muniti di piazzola di sosta intermedia e gabbia salvacorpo.



PARAPETTO:

Posizionato sul tetto del silo H=1,2 m con battipiede da 15 cm realizzato con tubo da 42 mm e piatto 50x6. I parapetti Euromecc sono zincati a caldo.



PASSERELLA DI COLLEGAMENTO:

Per il collegamento di n. 2 silos, realizzata in lamiera stirata e completa di ringhiera H=1,2 m con battipiede da 15 cm. Zincata a caldo.



KIT DI FLUIDIFICAZIONE:

Applicato all'interno del cono inferiore del silo, evita gli inconvenienti dovuti alla discesa irregolare del prodotto, quali demiscelazione, ponti, ristagno. Le piastre di fluidificazione aiutano il deflusso del prodotto basandosi sulla variazione locale del peso specifico del prodotto areandolo, tramite ugelli soffiati collegati alla tubazione di distribuzione aria.

per silos \varnothing 2500 mm (n. 3 piastre o ugelli)
 per silos \varnothing 3000 mm (n. 4 piastre o ugelli)
 per silos \varnothing 3500 mm (n. 8 piastre o ugelli)
 per silos \varnothing 4600 mm (n. 12 piastre o ugelli)
 per silos \varnothing 6130 mm (n. 16 piastre o ugelli)
 per silos \varnothing 7680 mm (n. 20 piastre o ugelli)
 per silos \varnothing 9276 mm (no. 24 canalette 800 x 200 mm)
 per silos \varnothing 12500 mm (no. 32 canalette 1600 x 200 mm)



VALVOLA A FARFALLA/GHIGLIOTTINA:

Sono utilizzate laddove un flusso di materiale in polvere o granuli deve essere intercettato. Le valvole possono essere installate sotto le bocche di scarico di silo o tramogge, sulle bocche di carico e scarico dei trasportatori meccanici o sulle bocche di carico degli scaricatori telescopici. Le valvole possono essere ad azionamento manuale o pneumatico.



INDICATORI DI LIVELLO:

A PALETTA: L'interruttore universale di livello a **paletta rotante** è impiegato come allarme di pieno/vuoto e di richiesta in serbatoi contenenti solidi sfusi.

IN CONTINUO: l'indicatore di livello **in continuo** è un trasmettitore che funziona con il principio della misura del tempo di volo, mediante emissione di microimpulsi. Ideale per misurare il livello di prodotti solidi fini polverulenti all'interno di silos.



VALVOLA DI SICUREZZA:

La valvola di controllo pressione a molle rappresenta l'ultima possibilità di sfogo qualora condizioni di pressione anomali all'interno del silo mettano in pericolo la struttura. È composta da un corpo cilindrico collegabile mediante flangia ad un apposito tronchetto da saldare sul silo, un coperchio metallico interno a forma di disco tenuto in posizione da una barra a molla centrale per condizioni di depressione, un anello metallico esterno per condizioni di sovrappressione tenuto in posizione da 3 barre a molla, e un cappello di protezione.

**SISTEMA DI SICUREZZA:**

Durante il caricamento pneumatico nasce il rischio di danni gravi a persone e strutture. Ciò è dovuto o ad un sovraccarico o a una sovrappressurizzazione del silo. Il sistema di sicurezza, fornito sotto forma di singoli componenti, previene sia l'uno che l'altro inconveniente. Pertanto si evitano danni al silo, al filtro nonché agli altri componenti dell'impianto. Inoltre riduce notevolmente il rischio di emissioni di polvere indesiderate.

**FILTRI DI DEPolverAZIONE:**

La Euromecc è in grado di offrire una vasta gamma di filtri per abbattere dalle piccole alle grandi quantità di polveri. Di serie vengono dotati di camino per il prelievo fumi, come previsto dalle normative vigenti.

**COCLEE:**

La Euromecc propone una vasta gamma di coclee (tubolari, a canale, etc.) ad elevate prestazioni e affidabilità idonee al trasporto di qualsiasi tipo di materiale: cemento, sabbia, calce, malta, secca, calcare, gesso, filler, ceneri volanti, ecc.

**ELEVATORI A TAZZE:**

Gli elevatori a tazze Euromecc sono concepiti per il trasporto verticale di materiali fini quali cemento, calce, carbonato di calcio, etc. L'elemento di trazione è costituito da un tappeto in gomma e la distanza tra le tazze è ottimizzata, al fine di ottenere la portata richiesta mantenendo velocità e riempimento delle tazze entro valori che garantiscano l'affidabilità.

**SCARICATORI TELESCOPICI:**

Gli scaricatori telescopici vengono utilizzati per il caricamento di materiali in polvere in autocisterne in assenza di emissione di polvere. Sono adatti ad un servizio continuo raggiungendo una portata massima di 250 m³/h.

L'estremità inferiore dello scaricatore è rivestito di tecnopolimero che garantisce la tenuta a polvere del collegamento tra lo scaricatore e l'autocisterna.

ROTOVALVOLE:

Le rotovalvole sono progettate per lo scarico controllato di polveri o materiali in granuli da silo, tramogge o filtri verso linee di trasporto meccanico (coclee) o pneumatico a bassa o media pressione.



TRASPORTI

I nostri silos sono progettati per essere trasportati con normali pianali da 13,60 m di lunghezza e presentano tutti componenti in sagoma stradale facilmente impilabili per l'ottimizzazione del numero di trasporti. L'unica serie che necessita di un trasporto eccezionale senza scorta è la serie Ø 3000 monolitica.

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	AUTOTRENO *	CONTAINER
SM4/2,4/33	33	Ø 2400 mm x 8840 mm	Non trasportabile
SM4/2,4/42	42	Ø 2400 mm x 10840 mm	Non trasportabile
SM4/2,4/52	52	Ø 2400 mm x 12840 mm	Non trasportabile
SM4/3,0/68	68	Ø 3000 mm x 12050 mm	Non trasportabile
SM4/3,0/75	75	Ø 3000 mm x 13050 mm	Non trasportabile
SM4/3,0/90	90	Ø 3000 mm x 15050 mm**	Non trasportabile
SD4/3,5/45	45	0,25	0,33
SD4/3,5/60	60	0,33	0,5
SD4/3,5/75	75	0,33	0,5
SD4/3,5/90	90	0,33	0,5
SD4/3,5/105	105	0,5	0,75
SD4/3,5/120	120	0,5	0,75
SD6/4,6/125	125	1	1
SD6/4,6/150	150	1	1
SD6/4,6/175	175	1	1,5
SD6/4,6/200	200	1,5	1,5
SD6/4,6/225	225	1,5	1,5
SD6/4,6/250	250	1,5	1,5
SD6/4,6/275	275	1,5	1,75
SD6/4,6/300	300	1,75	1,75
SD6/4,6/325	325	1,75	1,75
SD6/4,6/350	350	1,75	2
SD6/4,6/375	375	2	2
SD8/6,1/230	230	1,5	2
SD8/6,1/275	275	1,5	2
SD8/6,1/320	320	2	2,5
SD8/6,1/365	365	2	2,5
SD8/6,1/410	410	2	2,5
SD8/6,1/455	455	2	2,5
SD8/6,1/500	500	2	2,5
SD8/6,1/545	545	2	2,5
SD8/6,1/590	590	2	2,75
SD8/6,1/635	635	2,25	2,75
SD8/6,1/680	680	2,25	2,75
SD10/7,6/390	390	2,5	2,5
SD10/7,6/460	460	2,5	3
SD10/7,6/530	530	3	3
SD10/7,6/600	600	3	3
SD10/7,6/670	670	3	3

SERIE	CAPACITÀ m ³ c.a.	AUTOTRENO *	CONTAINER
SD10/7,6/740	740	3	3,5
SD10/7,6/810	810	3,5	3,5
SD10/7,6/880	880	3,5	3,5
SD10/7,6/950	950	3,5	4
SD10/7,6/1020	1020	3,5	4
SD10/7,6/1090	1090	3,5	4
SD12/9,2/600	600	3	3
SD12/9,2/700	700	3	3,5
SD12/9,2/800	800	3,5	3,5
SD12/9,2/900	900	3,5	3,5
SD12/9,2/1000	1000	3,5	3,5
SD12/9,2/1100	1100	3,5	4
SD12/9,2/1200	1200	4	4
SD12/9,2/1300	1300	4	4
SD12/9,2/1400	1400	4	4,5
SD12/9,2/1500	1500	4	4,5
SD12/9,2/1600	1600	4	4,5
SD16/12,5/1240	1240	5	7,5
SD16/12,5/1425	1425	5,5	8
SD16/12,5/1610	1610	5,5	8
SD16/12,5/1795	1795	5,5	8
SD16/12,5/1980	1980	5,5	8,5
SD16/12,5/2165	2165	6	8,5
SD16/12,5/2350	2350	6,5	9
SD16/12,5/2535	2535	6,5	9
SD16/12,5/2720	2720	7,5	10
SD16/12,5/2905	2905	7,5	10
SD16/12,5/3090	3090	7,5	10
SD20/15,0/1800	1800	8	10,5
SD20/15,0/2070	2070	8,5	11
SD20/15,0/2340	2340	8,5	11
SD20/15,0/2610	2610	9	12
SD20/15,0/2880	2880	9	12
SD20/15,0/3150	3150	10	12,5
SD20/15,0/3420	3420	10	12,5
SD20/15,0/3690	3690	10,5	13
SD20/15,0/3960	3960	10,5	13
SD20/15,0/4230	4230	11	14
SD20/15,0/4500	4500	11	14

* NOTA: AUTOTRENO AVENTE PIANALE DA 13,60 M

** NOTA: TRASPORTO ECCEZIONALE

