



Euromecc S.r.l.

SS 192 Km 79 - Casella Postale 163
95045 Misterbianco (CT) - Italia
C. Fiscale e P. IVA 02671040877

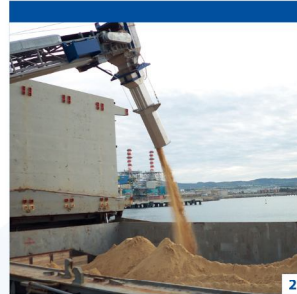
Tel. +39 095 713 00 11
Mob. +39 331 183 47 41 +39 331 183 47 43
Fax +39 095 713 01 15
<http://www.euromecc.com>
e-mail: repcom@euromecc.com



TECNOLOGIA PORTUALE
PORT TECHNOLOGY



1



2



3

Shiploader

- (1) Particolare gruppo ruote
Details of wheels
- (2) Canala telescopica
Telescopic duct
- (3) Quadro elettrico
Control panel



SHIPLOADER



Luogo: Porto di Civitavecchia - Roma Location: Civitavecchia Port (Rome) -Italy
Portata: 400 ton/h di gesso e cenere umida Capacity: 400 ton/h of wet ash and gypsum



SHIPLOADER

Macchine per il carico su nave di materiali granulometrici

Gli *shiploader* mobili Euromecc sono progettati per ottimizzare le operazioni di carico su nave di materiali granulometrici, garantendo le performance normalmente associate alle installazioni fisse e al contempo la massima flessibilità. Non richiedendo opere di fondazione, consentono un notevole risparmio, dovuto all'assenza di costi infrastrutturali. La totale mobilità di questi macchinari permette inoltre agli operatori portuali di reagire rapidamente ai cambiamenti del mercato, offrendo la possibilità di rilocalizzare o rivendere l'impianto.

Caratteristiche e vantaggi

Il sistema è costituito da un'apparecchiatura mobile su ruote composta da un sistema di tramogge e di nastri trasportatori. Differenti configurazioni permettono di caricare qualsiasi tipo di nave e di materiale, con portate fino a 800 ton/h e con il minimo ingombro della banchina portuale. È possibile dotare il macchinario di una o due tramogge di carico, dimensionate per una capacità di ricevimento di circa 30-35 m³, alimentabili contemporaneamente da camion ribaltabile.

Absoluta mobilità - ottenuta con sistema di traino a rimorchio o, a richiesta, attraverso un sistema di guida integrato con ruote motorizzate. La manovrabilità del macchinario avviene dalla cabina condizionata o tramite radiocomando

Massima manovrabilità - ruote posteriori e anteriori sterzanti, consentendo tre diverse modalità di guida:

1. Normale: spostamento lungo la banchina del porto
2. Granchio: spostamento lungo la stiva della nave durante la fase di carico
3. Rotazione: rotazione a 360°

Alimentazione - tramite gruppo elettrogeno o direttamente dalla linea elettrica

Perfetto livellamento - garantito dall'installazione di inclinometri lungo gli assi della macchina

Canala telescopica con movimento di brandeggio - per il raggiungimento, durante le operazioni di scarico, di ogni angolo della stiva, massimizzandone il riempimento

Altezza dello scarico regolabile - per poter caricare le stive di qualsiasi nave

Esclusivo sistema combinato di nastri - riduzione del numero di spostamenti necessari per il carico della nave, minori spazi occupati nella banchina, capacità di sbarcio superiori a parità di lunghezza del nastro rispetto ai tradizionali *shiploader* presenti sul mercato

Copertura totale - per eliminare le dispersioni nell'ambiente del materiale trasportato

SHIPLOADER

Mobile machines used for loading bulk solid materials into marine vessels for transportation by sea

Euromecc Mobile Shiploaders are designed to speed vessel loading handling the complete range of dry bulk cargoes, offering the level of performance normally associated with fixed installations but with complete flexibility. Since no special civil works are required, the capital cost of a new export facility is drastically reduced. The flexibility and fast track availability offered by mobile equipment allow the port operator to react to changing market conditions and to easily relocate or even resell the equipment.

Features and Benefits

Made up of a mobile equipment moving on wheels, Euromecc shiploader has a system of hoppers and conveyor belts. The several configurations available make it possible to load every kind of vessel and bulk material, at rates up to 800 ton/h and with the minimum encumbrance of the quay. The hoppers, where the truck unload the bulk material, can contain about 30-35 cu.m. It is possible to add a second receiving unit that allows two trucks to be simultaneously discharged to maximize the system handling rate and minimize the effect of delays in vehicle positioning.

Total mobility - thanks to a towing system or, on request, through a driving integrated system with motorized wheels. The machine manoeuvrability takes place from the conditioned cabin or through a radio control

Self steering wheels - allowing three different types of driving:

1. Normal: to move the shiploader along the quay.
2. Crab: to move the shiploader along the hold, during the loading phase.
3. Rotation: to rotate the shiploader 360°

Electricity supply - through an electrical generator or directly to the electric line

Perfect levelling - thanks to inclinometers mounted along the car's axles

Telescopic duct with radial movement - for the achievement, during the material unload of every hold side, allowing the hold filling optimization

Adjustable loading height - in order to load the holds of every ship

Exclusive combined belts system - allows to reduce the number of movements necessary for the ship load and the spaces taken by the machinery on the quay, reaching outreach ability superior with the same length of the belt in comparison to the traditional *shiploaders* which nowadays are present on the market

Total covering - in order to avoid the fall of material

SISTEMA DI NASTRI MOBILI PER LO SCARICO DI MATERIALI SFUSI DA NAVE



Luogo: Porto di Sulcis - Cagliari Location: Sulcis Port (Cagliari) -Italy
Portata: 1000 ton/h di carbone Capacity: 1000 ton/h of coal



SISTEMA DI NASTRI MOBILI PER LO SCARICO DI MATERIALI SFUSI DA NAVE

Il sistema mobile di nastri trasportatori prevede un'apparecchiatura costituita da una tramoggia mobile su ruote e da nastri trasportatori anch'essi mobili.

La tramoggia riceve il materiale sfuso dal braccio mobile della nave autoscaricante, ed è dotata di sistema di copertura mobile per evitare spargimenti di polveri.

Il materiale dalla tramoggia scende verso un primo nastro - nastro estraattore - posizionato al di sotto della tramoggia, che regola la velocità di estrazione del materiale e riversa lo stesso su un secondo nastro a doppia inclinazione - nastro trasportatore.

Infine, un nastro brandeggiante scarica il materiale proveniente dal trasportatore nel luogo destinato allo stoccaggio.

Su richiesta, trasversalmente al nastro trasportatore, è possibile posizionare un sistema di deferizzazione, costituito da un separatore elettromagnetico a nastro, che ha il compito di catturare eventuali sostanze ferrose presenti nel materiale trasportato e raccogliercie in un apposito contenitore.

Il sistema può inoltre essere dotato, su richiesta specifica del cliente, di un sistema di pesatura in continuo per la verifica della portata.

SHIP UNLOADING CONVEYORS FOR BULK MATERIALS

The system of ship unloading conveyors comprises an equipment made of a mobile hopper on wheels and mobile conveyor belts.

The hopper collects the bulk material from the mobile shaft of the self unloading ship, and it is provided with a mobile covering system in order to avoid dust leakage.

The material from the hopper goes down towards a first belt - extractor belt - located under the hopper, which regulates the extraction speed of the bulk material and puts the same on a second belt with double inclination - conveyor belt.

Finally, a radial belt unloads the material coming from the conveyor and moves it into the storage area.

On request, crosswise to the conveyor belt, it is possible to locate a deferization system, made of an over band electromagnet separator, which has the aim to catch metal eventually present in the material and collect it in a special tank.

The system can be also equipped, on specific request of the customer, with a continuous weighing system for the capacity check.

SILOS PORTUALE MOBILE PER RICEVIMENTO DA NAVE



SILOS PORTUALE MOBILE PER RICEVIMENTO DA NAVE

Silos mobile progettato e realizzato per il trasferimento del cemento scaricato dalle navi su autocisterna. A sezione quadrata con mobilità completa su ruote, dimensioni: 5 x 5 x h = 10 m. Capacità di stoccaggio 170 m³/ 225 Ton di cemento, con due punti di carico, da 200 Ton ciascuno, di cemento sfuso su autocisterna.

MOBILE FLAT STORAGE TERMINAL FOR CEMENT

The machine is constituted by a square shaped silo and a system of screws for the extraction and the cement loading to the tanker.

In squared sections with completed mobility on wheels, dimension: 5 x 5 x h = 10 m. Storage capacity 170 cu.m/225 Ton of cement, two loading points, of 200 ton each one, of bulk cement on tank lorry.

Le informazioni e i dati sono da ritenersi puramente indicativi
All information and data indicated shall be deemed purely indicative